



## こんなことができます!

林業において木寄せ・集積・積込み等多用途に使える便利な機械である木材グリップルの「安全・安心」を「低コスト」で導入可能。

### 【従来の問題点】

油圧で旋回するグリップルは、木材の重心や慣性力により旋回が止まらないことがあり、操縦者や共同作業者に接触し事故の一因となっていた。

### 【解決したポイント】

- 旋回を「意図的に止める」という新しい概念でグリップルを制御するブレーキを開発し安全・安心を向上。
- ブレーキ機能を活用することで、安価なグリップルが開発できる。

## 技術の概要

- ① 旋回を外力で制御する機能を追加することで、万が一の際の非常ブレーキとなる。
- ② ブレーキは既存グリップルに後付けできるため、既存グリップルの安全性を向上できる。
- ③ 油圧、電磁弁やコンピューターを使用しないことで、安価なアタッチメントを提供することができる。
- ④ 当技術は、林業用グリップルに限らず、解体用グリップルなどにも応用することができる。

## 図・写真

グリップル®ブレーキ (赤い部分が開発した製品)



グリップル®アタッチメント (ブレーキ付グリップル)



## 発明者からのメッセージ

林業の「安全・安心」のためにブレーキを取り付ければよいと考え、開発しました。

## ライセンス情報

- 1) 開放特許情報DB番号 / L2020001038
- 2) 特許番号 / 特許第6425291号  
特許取得済: 中国、カナダ、米国
- 3) 公開番号 / WO2018/016472
- 4) 出願番号 / 特願2017-563154
- 5) 出願日 / 2017.7.18
- 6) 発明の名称 / 「作業車のアーム先端に装着されるアタッチメント、アタッチメントを備えた作業車及びアタッチメント用ブレーキ」
- 7) 特許権者 / 有限会社WEST
- 8) 代表発明者 / 大野 憲一
- 9) 実施権許諾・譲渡種別  

■許諾	□譲渡
-----	-----
- 10) 共同開発・研究の意思  

■有	□無
----	----
- 11) サンプル提供の予定  

■有	□無
----	----
- 12) 技術指導の意思  

■有	□無
----	----
- 13) 実施実績  

□有	■試作	□実験	□無
----	-----	-----	----
- 14) 事業化実績  

■有	□無
----	----
- 15) 実施権許諾実績  

□有	■無
----	----

## 連絡先

- 1) 所属 / 公益財団法人鳥取県産業振興機構
- 2) 担当者名 / 経営支援部 知的所有権センター 特許流通担当
- 3) 電話番号 / 0857-52-6722
- 4) E-mail / chizai@toriton.or.jp